

ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ - ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΙΡΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΔΙΑΛΕΞΕΩΝ
ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2025-2026

**Καινοτόμα εργαλεία και δεδομένα υποστήριξης της λήψης
αποφάσεων και της πολιτικής κινητικότητας**

Josep Maria Salanova Grau

Κύριος Ερευνητής

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET)

Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)

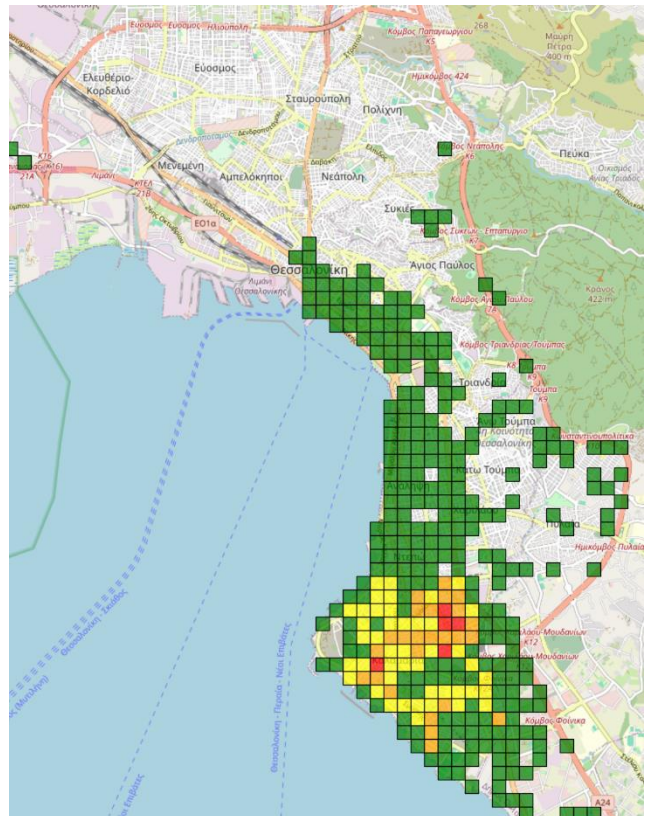
Τετάρτη **19/11/2025**, Ώρα: **11:00**

Υβριδικό Σεμινάριο: **Αίθουσα A2**, [MS Teams](#)

Live Streaming: [ΔΙΑΥΛΟΣ](#), [YouTube](#)

Περίληψη: Οι πόλεις μας αντιμετωπίζουν συνεχώς πολύπλοκες προκλήσεις που χρειάζονται επίλυση μέσα από τη συναίνεση και την κοινή κατανόηση μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων. Ενώ ο ιδιοκτήτης του προβλήματος είναι η κοινωνία, δηλαδή οι ίδιοι οι πολίτες, η λύση προέρχεται από τον ακαδημαϊκό ή τον ιδιωτικό τομέα, και ο νομοθέτης για την εφαρμογή της είναι ο δημόσιος τομέας. Έτσι, για να δοθούν οι σωστές λύσεις στα πραγματικά προβλήματα, αυτοί οι φορείς πρέπει να είναι καλά ευθυγραμμισμένοι. Η συλλογή και ανάλυση δεδομένων είναι καθοριστικής σημασίας για την επίτευξη αυτής της κοινής κατανόησης, καθώς επιτρέπει την εξαγωγή πληροφοριών και γνώσης για την αναγνώριση και ποσοτικοποίηση των προβλημάτων, αλλά και την οπτικοποίηση της δυναμικής τους, ώστε να επικοινωνούνται αποτελεσματικότερα με τα υπόλοιπα μέλη του οικοσυστήματος.

Απαιτείται μια πολυπαραγοντική προσέγγιση, υποστηριζόμενη από καινοτόμα εργαλεία ικανά να αναλύσουν αυτές τις δυναμικές και να δημιουργήσουν έναν χώρο λύσεων που θα ενθαρρύνει ασκήσεις συν-δημιουργίας μέσα σε ώριμες υποδομές living labs. Ταυτόχρονα, αυτά τα εργαλεία θα πρέπει, σε κάποιο βαθμό, να επιτρέπουν στον δημόσιο τομέα να πειραματίζεται με αυτά, χωρίς να απαιτείται εξειδικευμένη τεχνογνωσία ή εξωτερική υποστήριξη. Με αυτόν τον τρόπο, η διαδικασία χάραξης πολιτικής θα γίνει πιο ευέλικτη και



ικανή να ακολουθεί τις τάσεις της αγοράς και τον ρυθμό του ιδιωτικού τομέα. Οι πόλεις πρέπει να αποτελούν τους κινητήριους μοχλούς της καινοτομίας, ώστε να διασφαλίζεται ότι η εφαρμογή των λύσεων είναι ευθυγραμμισμένη με την αποστολή τους.

Οι καινοτόμες πηγές δεδομένων είναι το «καύσιμο» για αυτά τα εργαλεία, αλλά εξίσου σημαντικοί παράγοντες είναι και η ψηφιακή παιδεία καθώς και η νοοτροπία των τελικών χρηστών. Συνεπώς, ο συντονισμός ευρείας κλίμακας πιλοτικών εφαρμογών, ακολουθώντας την προσέγγιση των living labs και επιτυγχάνοντας την ενεργή συμμετοχή των πολιτών, είναι ο δρόμος για να μεταμορφωθούν οι πόλεις μας σε βιώσιμους και ευχάριστους χώρους διαβίωσης. Η ενδυνάμωση των πολιτών θα τους μετατρέψει σε πρεσβευτές των λύσεων μας και, με τη σωστή πολιτική για την εφαρμογή τους, θα διασφαλιστεί η δυνατότητα κλιμάκωσης.

Το Thessaloniki Smart Mobility Living Lab αποτελεί παράδειγμα ενός ενεργού οικοσυστήματος, όπου οι φορείς κινητικότητας συνεργάζονται για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών της Θεσσαλονίκης. Επικεντρώνεται ιδιαίτερα στην εφαρμογή τεχνικών μετατροπής δεδομένων σε γνώση, με σκοπό την υποστήριξη ενός “decision theater” που ενισχύει τη διαδικασία λήψης αποφάσεων και χάραξης πολιτικής για δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς. Τα πρωτογενή δεδομένα κυμαίνονται από δεδομένα οχημάτων σε κίνηση και δεδομένα Bluetooth για την ανώνυμη παρακολούθηση διαδρομών χρηστών, έως δεδομένα κυκλοφορίας και τηλεπικοινωνιών για την παρακολούθηση συγκεντρωτικών ροών και πυκνοτήτων οχημάτων και ατόμων. Εξειδικευμένα εργαλεία παρέχουν υπηρεσίες πληροφόρησης και διαχείρισης κυκλοφορίας, εμπλουτισμένες και προσωποποιημένες υπηρεσίες πολυτροπικής δρομολόγησης και πλοήγησης, ταχεία χάραξη πολιτικής για μικροκινητικότητα και κοινόχρηστη ενεργή κινητικότητα, καθώς και υποστήριξη λήψης αποφάσεων για τον σχεδιασμό συστημάτων κοινόχρηστης και κατά παραγγελία κινητικότητας, μεταξύ πολλών άλλων.

