

ECTS

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ
ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Γενικές πληροφορίες μαθήματος:

Τίτλος μαθήματος:	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	Κωδικός μαθήματος:	ΣΥ2410
Πιστωτικές μονάδες:	5	Φόρτος εργασίας (ώρες):	138
Επίπεδο μαθήματος:	Προπτυχιακό *	Μεταπτυχιακό	<input type="checkbox"/>
Τύπος μαθήματος:	Υποχρεωτικό *	Επιλογής	<input type="checkbox"/>
Κατηγορία μαθήματος:	Κορμού <input type="checkbox"/>	Κατεύθυνσης	*
Εξάμηνο διδασκαλίας:	7 ^ο	Ώρες διδασκαλίας εβδομαδιαίως:	4 ώρες
Αντικείμενο του μαθήματος (ικανότητες που αποκτώνται και αποτελέσματα μάθησης):			
Μορφές οργάνωσης και στόχοι λειτουργίας των φορέων. Υπολογισμός μεταφορικής ικανότητας λεωφορειακών γραμμών & γραμμών μετρό & τραμ . Γενικά χαρακτηριστικά της εκμετάλλευσης. Το δίκτυο του ΣΑΣ. Σχεδιασμός, μελέτη, αξιολόγηση και λειτουργία Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Βελτίωση και προνομιακή μεταχείριση Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Τροχαίο υλικό λεωφορειακών γραμμών και δικτύων σταθερών τροχιάς. Η πληροφόρηση στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες.			
Προσ απαιτούμενα:			
Σχεδιασμός των Μεταφορών , Οδοποιία I & II, Συγκοινωνιακή Τεχνική			

Πληροφορίες για το διδάσκοντα:

Όνοματεπώνυμο:	Κωνσταντίνος ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ
Βαθμίδα:	Καθηγητής
Γραφείο:	Α' Όροφος Σχολής ΠΜ
Τηλ. - email:	24210-74170 kvogiatz@uth.gr
Άλλοι διδάσκοντες:	-

Ειδικές πληροφορίες μαθήματος:

Α/Α βδομάδας διδασκαλίας	Περιεχόμενα του μαθήματος	Ώρες	
		Παρακολούθησης	Προετοιμασίας εκτός ωρών παρακολούθησης
1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ : Η ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ	4	4
2	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	4	4
3	ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ (ΣΑΣ)	4	4
4	ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ «RATP» ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΙΣΙΩΝ & ΤΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	4	4
5	ΑΣΤΙΚΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	4	4
6	ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΩΝ (ΙΜΕ)	4	4
7	ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ - ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΤΑΣΕΙΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΡΑΜΜΗΣ	4	4
8	ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ	4	4
9	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ	4	4
10	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΜΙΑΚΗ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΜΜ	4	4
11	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ-ΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ (ΕΛΛ) ΓΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΑΣ	4	4
12	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΔΡΟΜΟΙ - ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟΤΗΤΑ	4	4
13	ΜΕΤΡΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΜΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ	4	4
14	ΝΕΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΜΜ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ - ΤΟ TRAM ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ	4	4

Επιπρόσθετες ώρες για:			
Ασκηση	Εξετάσεις	Προετοιμασία για εξετάσεις	Εκπαιδευτική επίσκεψη
6 ώρες	4 ώρες	8 ώρες	Πιθανώς 1 ημέρα αναλόγως δυνατοτήτων

Προτεινόμενη βιβλιογραφία:

- + «Διαχείριση κυκλοφορίας» Ι.Μ.Φραντζεσκάκης, Μ.Χ.Πιτσιάβα-Λατινοπούλου, Δ.Α. Τσαμπούλας - Εκδόσεις Παπασωτηρίου 1997 ISBN 960-7510-50-X
- + «Δημόσιες Αστικές Συγκοινωνίες - Τόμος 1 : Λεωφορειακές Συγκοινωνίες» Γ.Α.Γιαννόπουλος, Εκδόσεις Παρατηρητής Θεσ/νική 1994
- + «Μέτρα ευνόησης της κυκλοφορίας των οχημάτων Δημοσίων Συγκοινωνιών : Παναγιώτης ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ - Γεν. Δντης ΟΑΣΑ, Παρουσίαση στην Πολυτεχνική Σχολή Παν. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ (Τμ. Πολ. Μηχανικών) Ιούνιος 2001
- + «Ο Συνδυασμός Μετακινήσεων ως Προϋπόθεση Ολοκλήρωσης των Συστημάτων Μεταφορών» : Αντώνης ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ Αν. Καθηγητής, Τομέας Μεταφορών & Συγκοινωνιακής Υποδομής, Ε.Μ.Π., Διεθνές Συνέδριο ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ-Επιλογή και όχι Ανάγκη - Αθήνα, 12 -13 Ιουνίου 2003
- + «Η Νέα Μελέτη Σχεδιασμού του Γενικού Συστήματος Μεταφορών για την Αττική» : Παναγιώτης ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ - Γεν. Δντης ΟΑΣΑ, Διεθνές Συνέδριο ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ-Επιλογή και όχι Ανάγκη - Αθήνα, 12 -13 Ιουνίου 2003
- + Ι.Μ.Φραντζεσκάκη και Γ.Α.Γιαννοπούλου «Σχεδιασμός των Μεταφορών και Κυκλοφοριακή Τεχνική»
- + «Highway Capacity Manual» Transportation Research Board, Special Report 209, Washington, DC, 1985.
- + «Σχεδιασμός των Μεταφορών και Κυκλοφοριακή Τεχνική,. Τόμος 1ος . Βασικές έννοιες, Κόμβοι, Κυκλοφοριακή Ικανότητα, Σήμανση, Σηματοδότηση, Μετρήσεις». Ι.Μ.Φρατζεσκάκης. - Γ.Γιαννόπουλος . Γ' έκδοση, Παρατηρητής 1986.
- + «Μελέτη εφαρμογής Ειδικών Λωρίδων για Λεωφορεία σε Βασικούς Άξονες της Αθήνας, Έκθεση 1η. Γενικές Αρχές Σχεδιασμού και Εφαρμογή στον Άξονα της Λεωφόρου Κηφισίας» Denco ΕΠΕ Φεβρουάριος 1995
- + « και περνούσαν τα τραμ...» Ευώνυμος Οικολογική Βιβλιοθήκη (Αθήνα 2003).
- + «Έκθεση Πεπραγμένων 1.1.2002-31.12.2002» ΟΑΣΑ
- + ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΜΕΤΡΩΝ ΕΥΝΟΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΜΜ στα πλαίσια σχεδιασμού του νέου ΣΑΣ (1995-6)
 - Μελέτη εφαρμογής ειδικής λωρίδας για λεωφορεία στην Λεωφ. Κηφισίας (Τμήμα Αλεξάνδρας μέχρι Αγ. Βαρβάρα).
 - Μελέτη εφαρμογής ειδικής λωρίδας για λεωφορεία στην Λεωφ. Βασ. Σοφίας.
 - Μελέτη εφαρμογής ειδικής λωρίδας για λεωφορεία στην Λεωφ. Ηλιουπόλεως.
 - Μελέτη εφαρμογής ειδικής λωρίδας για λεωφορεία στην Λεωφ. Βουλιαγμένης.
 - Μελέτη εφαρμογής ειδικής λωρίδας για λεωφορεία στην Λεωφ. Κηφισίας (Τμήμα Σίδερα μέχρι Αγ. Βαρβάρα).
 - Γενικό σχέδιο μέτρων ευνόησης ΜΜΜ στο αστικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας (υπό ανάθεση)
- + ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ - ΕΠΟΠΤΕΙΑ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΑΣ στα πλαίσια της συνεχούς διαδικασίας ελέγχου και εποπτείας του προγράμματος λειτουργίας του νέου ΣΑΣ
 - Μετρήσεις Ανόδου-Καθόδου (ON-OFF) Διαδημοτικών και Κεντρικών Διαδημοτικών Λεωφορειακών γραμμών.
 - Μετρήσεις ελέγχου Τοπικών Λεωφορειακών Γραμμών με ποσοστό εκτέλεση δρομολογίων από 80% έως 90% και 90% έως 100%.
 - Μετρήσεις ελέγχου Τοπικών Λεωφορειακών Γραμμών με ποσοστό εκτέλεσης δρομολογίων κάτω του 80% και Μετρήσεις Ανόδου-Καθόδου Επιβατών.
 - Κυκλοφοριακές μετρήσεις στον εξωτερικό δακτύλιο της Πρωτεύουσας.

- Διερεύνηση των κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την λειτουργία της ΕΛΛ της Λ. Κηφισίας.
 - Μετρήσεις παραβάσεων σε Λεωφορειολωρίδες.
 - Μετρήσεις Χρόνου διαδρομής των Αξονικών Γραμμών (Α2...Α18).
 - Μετρήσεις πληρότητας και ποσοστό (%) εκτέλεσης δρομολογίων σε βασικούς συγκοινωνιακούς άξονες σε ώρες αιχμής επιβατικής κίνησης (προς Κέντρο και Περιφέρεια) στις λεωφορειακές γραμμές των Συγκοινωνιακών Φορέων Ε.ΘΕ.Λ. ΑΕ, ΗΣΑΠ Α.Ε. και Γραμμές Τρόλλεϋ.
 - Μετρήσεις Ανόδου-Καθόδου (ON-OFF) Αξονικών Λεωφορειακών Γραμμών Α1, έως και Α18.
- † ΜΕΛΕΤΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ & ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΝΕΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΑΣ - ΤΗΛΕΜΑΤΙΚΗ
- Γενικό σχέδιο ανάπτυξης των αστικών συγκοινωνιών της πρωτεύουσας-- Προκαταρκτική θεώρηση
 - Τεχνικοοικονομική μελέτη για τον προσδιορισμό του απαιτούμενου αριθμού των καινούργιων οχημάτων, του ρυθμού αντικατάστασης και της σκοπιμότητας της επένδυσης
 - Τελικές Προδιαγραφές Πιλοτικού Συστήματος ΑΣΕΟ-ΟΑΣΑ & ΗΛΠΑΠ - Διαμόρφωση όρων διακήρυξης και αξιολόγηση τεχνικών προσφοράς
 - Οργάνωση-Σχεδίαση-Εφαρμογή Ολοκληρωμένου Συστήματος Τηλεματικής στις Α.Σ. της Αθήνας-Πλήρεις Τεχνικές Προδιαγραφές και Τεύχη Δημοπράτησης υλικοτεχνικού εξοπλισμού.

Μέθοδος διδασκαλίας (επιλέξτε και περιγράψτε εφόσον κρίνεται απαραίτητο - Βαρύτητα):		
Παραδόσεις	*	50%
Διαλέξεις	<input type="checkbox"/>%
Προβολές	<input type="checkbox"/>%
Εργαστήρια	<input type="checkbox"/>%
Ασκήσεις - Θέμα	*	50%
Επισκέψεις σε εγκαταστάσεις	<input type="checkbox"/>%
Άλλη (περιγράψτε):	<input type="checkbox"/>%
ΣΥΝΟΛΟ		100%

Μέθοδος αξιολόγησης (επιλέξτε)- Βαρύτητα:				
	<u>Γραπτά</u>	<u>%</u>	<u>Προφορικά</u>	<u>%</u>
Ασκήσεις η Θέμα κατά τη διάρκεια του εξαμήνου	*		*	100
Ενδιάμεση πρόοδος	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Εξετάσεις εξαμήνου	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Άλλη (περιγράψτε):	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	