

**ΒΙΟΓΡΑΦΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**  
**ΚΑΙ**  
**ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ**  
**ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ**



**ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ**  
**ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**

Δρ. Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος

## Περιεχόμενα

1.	ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	3
2.	ΣΠΟΥΔΕΣ.....	3
2.1	Εκπαίδευση-Διπλώματα.....	3
2.2	Ξένες Γλώσσες.....	3
2.3	Γνώσεις Υπολογιστή.....	3
2.4	Εξειδικευμένα Σεμινάρια.....	4
3.	ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ-ΒΡΑΒΕΙΑ-ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ.....	4
4.	ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ.....	5
5.	ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ.....	5
5.1	Μονογραφίες.....	5
5.2	Δημοσιεύσεις σε Επιστημονικά Περιοδικά με Κρίση Εργασίας.....	6
5.3	Δημοσιεύσεις σε Πρακτικά Διεθνών Συνεδρίων με Κρίση Εργασίας.....	6
5.4	Δημοσιεύσεις σε Πρακτικά Εθνικών Συνεδρίων με Κρίση Εργασίας.....	7
5.5	Άλλες Δημοσιεύσεις.....	8
5.6	Εργασίες που έχουν Υποβληθεί προς Δημοσίευση.....	8
6.	ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ.....	8
7.	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ.....	8
7.1	Σύνοψη Επαγγελματικής Απασχόλησης.....	8
7.2	Λίστα Έργων και Μελετών.....	9
8.	ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ.....	10
8.1	Κριτής Άρθρων σε Επιστημονικά Περιοδικά και Συνέδρια.....	10
8.2	Μέλος Οργανωτικών και Επιστημονικών Επιτροπών Συνεδρίων.....	11
8.3	Εισηγήσεις Σεμιναρίων.....	11
9.	ΜΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΦΟΡΕΩΝ.....	11

## 1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Όνοματεπώνυμο	Απόστολος Αναγνωστόπουλος
Ημερομηνία Γέννησης	12/06/1992
Τόπος Γέννησης	Λάρισα, Ελλάδα
Τόπος Διαμονής	Θεσσαλονίκη, Ελλάδα
Τηλέφωνο Επικοινωνίας	0030 697 3914 727
Email	apostolhsanagn@gmail.com

## 2. ΣΠΟΥΔΕΣ

### 2.1 Εκπαίδευση-Διπλώματα

- [4] **Διδακτορικό** στον Τομέα Μεταφορών και Διαχείρισης Έργων, του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ. Η Διδακτορική Διατριβή έχει τίτλο: «Διερεύνηση των κριτηρίων και των παραμέτρων για τη βελτίωση του γεωμετρικού σχεδιασμού των κυκλικών κόμβων με εφαρμογή μεθόδων στατιστικής και μηχανικής μάθησης και αξιοποίησης δεδομένων από ΣμηΕΑ». Έτη σπουδών: 2018 – 2023. Βαθμός: **Άριστα**.
- [3] Δίπλωμα **Μεταπτυχιακών** Σπουδών στο Διατμηματικό-Διεπιστημονικό πρόγραμμα «Σχεδιασμός, Οργάνωση και Διαχείριση Συστημάτων Μεταφορών», των τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών και Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ. Η Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία έχει τίτλο: «Ανάπτυξη μοντέλων Χωρητικότητας των Ελληνικών Κυκλικών Κόμβων και Αξιολόγηση λειτουργικής απόδοσης Σπειροειδούς Κόμβου μέσω μικρο-προσομοίωσης». Έτη σπουδών: 2016 – 2017. Βαθμός: **8,38**.
- [2] Δίπλωμα **Πολιτικού Μηχανικού** με Κατεύθυνση Συγκοινωνιολόγου Μηχανικού, της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ. Η Διπλωματική Εργασία έχει τίτλο: «Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων διαχείρισης προτεραιότητας σε κυκλικούς κόμβους με τη χρήση του μικροσκοπικού λογισμικού προσομοίωσης Vissim». Έτη σπουδών: 2010 – 2016. Βαθμός: **7,15**.
- [1] Απολυτήριο Γενικού **Λυκείου** των Εκπαιδευτηρίων Μ. Ν. Ράπτου «Κέντρο Ελληνικής Παιδείας». Βαθμός πρόσβασης: **19,7**.

### 2.2 Ξένες Γλώσσες

- [2] Άριστη γνώση **Αγγλικής**  
Πτυχίο: C2 - Open College Net. West Midlands Level 3 Certificate in ESOL Int.
- [1] Βασική γνώση **Γερμανικής**  
Πτυχίο: A1 - Goethe-Zertifikat A1: Fit in Deutsch 1

### 2.3 Γνώσεις Υπολογιστή

- [S.8] Λογισμικά **Συγκοινωνιακών Μοντέλων και Διαχείρισης Συγκοινωνιακών Έργων**:  
Ptv Vissim, Visum, Viswalk, Vistro, Aimsun, Synchro, Saturn, Sidra, Cube, Enviver Pro
- [S.7] Λογισμικά **Τοπογραφίας και Γεωπληροφορικής**:

ArcGIS, QGIS

- [S.6] Λογισμικά **Οδοποιίας** και Σχεδιασμού Οδών:  
Autodesk AutoCAD 2D
- [S.5] Λογισμικά **Στατιστικής** και **Μηχανικής Μάθησης**:  
SPSS, RStudio
- [S.4] Λογισμικά **Σύνταξης Κειμένων**, Παρουσιάσεων και Ανάλυσης Δεδομένων:  
Office: Word, Excel, PowerPoint
- [S.3] Σχεδιαστικά Λογισμικά:  
Adobe In Design, Adobe Photoshop, Blender
- [S.2] Λογισμικά Ελέγχου **Στατικής** Επάρκειας των Κατασκευών:  
SAP 2000
- [S.1] Λοιπά Λογισμικά:  
Tracker

## 2.4 Εξειδικευμένα Σεμινάρια

- [3] Συμμετοχή στο Θερινό Εκπαιδευτικό Σεμινάριο «**Drone School**» με ειδίκευση: Deep learning and Computer vision for drone imaging. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2018.
- [2] Συμμετοχή στο Σεμινάριο «**Ecothess**» (60 ώρες) με θεματολογία τη Βιώσιμη Ανάπτυξη. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2016.
- [1] Συμμετοχή στο Σεμινάριο «Αξιολόγηση **Οδικής Ασφάλειας Υποδομών** – Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/96/ΕΚ». Τεχνικό Επιμελητήριο Κεντρικής Μακεδονίας, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2016.

## 3. ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ-ΒΡΑΒΕΙΑ-ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ

- [6] Υποτροφία **Ιδρύματος Κρατικών Υποτροφιών (ΙΚΥ)** για την υλοποίηση της **Διδακτορικής Διατριβής**: «Ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού μέσω της υλοποίησης διδακτορικής έρευνας Υποδράση 2: Πρόγραμμα χορήγησης υποτροφιών ΙΚΥ σε υποψηφίους διδάκτορες των ΑΕΙ της Ελλάδας», του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (Ε.Κ.Τ.) στο πλαίσιο της Πράξης με κωδικό ΟΠΣ 5113934 του Ε.Π. «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» του ΕΣΠΑ (2014-2020). Χρονική Διάστημα: **30/05/2022 - 11/09/2023**
- [5] **Καλύτερη Δημοσίευση Οδικής Ασφάλειας νέου Ερευνητή** για την εργασία: «Turbo-Roundabouts as an alternative to Roundabouts in terms of Traffic Safety, Capacity and Pollutant Emissions». 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Οδικής Ασφάλειας, Λάρισα, Ελλάδα, 2018.
- [4] **Τρίτο Βραβείο Καλύτερης Εργασίας Νέων Ερευνητών** για την εργασία: «Analysis of Priority Management Policies at Roundabouts through VISSIM microsimulation software». 8ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές (ICTR). Θέρμη, Ελλάδα, 2017.
- [3] **Δεύτερο Βραβείο Μεταφορών Δημητρίου Τσαμπούλα** για την εργασία: «Εξέταση αξιοποίησης της Περιφερειακής Αγοράς Λεχαίου Κορινθίας και μετατροπής της σε Εμπορευματικό Σταθμό Συνδυασμένων Μεταφορών» **Ε.Ε.ΣΥ.Μ.**, Αναπτυξιακό Συνέδριο ΚΟΡΙΝΘΙΑ 2025, Κόρινθος, Ελλάδα, 2017.

- [2] Μεταξύ των **Κορυφαίων Ιδεών**. Διαγωνισμός Καινοτόμων Ιδεών για τα Μ.Μ.Μ.: **CIPTEC Project**, Horizon 2020. Ιδέα που αναπτύχθηκε για το έργο: **Thesallo Ticket App**. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2017.
- [1] **Διάκριση** στην Ελληνική **Μαθηματική Εταιρεία**: 68ος Πανελλήνιος Μαθηματικός Διαγωνισμός «ο Θαλής», Ελλάδα, 2007.

#### 4. ΔΙΔΑΚΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

- [T.3] Έργο: 73662 - Υποστήριξη των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης κατά το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 με την ενσωμάτωση ενισχυτικής διδασκαλίας επιπρόσθετα των κύριων διαλέξεων: Διεξαγωγή επικουρικού διδακτικού έργου για μία μερική ανταποδοτική υποτροφία συνολικής διάρκειας 80 ωρών κατά το εαρινό εξάμηνο του **ακαδ. Έτους 2021-2022** στο γνωστικό αντικείμενο **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ**. Συγκεκριμένα, ο Υπότροφος αναλαμβάνει α) τη διενέργεια κλινικών και εργαστηριακών ασκήσεων και β) την ενισχυτική διδασκαλία επιπρόσθετα της κύριας διδασκαλίας του προπτυχιακού μαθήματος: **ΟΔΟΠΟΪΑ II**, του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ. Χρονικό διάστημα: **06/05/2022 - 30/09/2022**
- [T.2] Έργο: 72590 - Υποστήριξη των εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης κατά το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021 με την ενσωμάτωση ενισχυτικής διδασκαλίας επιπρόσθετα των κύριων διαλέξεων: Διεξαγωγή επικουρικού διδακτικού έργου για μία Μερική υποτροφία συνολικής διάρκειας 160 ωρών κατά το εαρινό εξάμηνο του **ακαδ. Έτους 2020-2021** στο γνωστικό αντικείμενο **ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΡΓΩΝ**. Συγκεκριμένα, η/ο Υπότροφος αναλαμβάνει τη α) διενέργεια κλινικών και εργαστηριακών ασκήσεων και β) τη διά ζώσης ή εξ αποστάσεως ενισχυτική διδασκαλία του μαθήματος/των μαθημάτων: **ΟΔΟΠΟΪΑ II**, του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, της Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ. Χρονικό διάστημα: **26/05/2021 - 30/09/2021**
- [T.1] Υποβόηθηση **Επιβλεψής 4 Διπλωματικών Εργασιών** ως Υποψήφιος Διδάκτορας:
- Διερεύνηση του Δείκτη Οδικής Ασφάλειας Post-Encroachment-Time (PET) σε κυκλικό κόμβο, με τη χρήση ΣμηΕΑ, 2023, Αλέκου, Α.
  - Ανάλυση δεικτών επικινδυνότητας οδήγησης σε κυκλικούς κόμβους με τη χρήση μη επανδρωμένου αεροσκάφους, 2022, Αναστασόπουλος, Χ., Τσιπέλης, Δ.
  - Διερεύνηση της ταχύτητας κίνησης σε αστικούς κυκλικούς κόμβους με τη χρήση των UAVs και GIS, 2021, Κωστοπούλου, Ε.
  - Διερεύνηση της κυκλοφορίας στους κυκλικούς κόμβους, 2020, Γιαβρόγλου, Ι., Τσατση, Ι., Τσουτσλής, Δ.

#### 5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ

Δημοσίευση 5 εργασιών σε επιστημονικά περιοδικά με κριτές, 16 εργασιών σε πρακτικά συνεδρίων με κρίση εργασίας και 2 κεφάλαια σε βιβλία. (h-index: Google Scholar: 5, Scopus: 2).

##### 5.1 Μονογραφίες

- [M.3] **Αναγνωστόπουλος, Α.** (2023). **Διερεύνηση των κριτηρίων και των παραμέτρων για τη βελτίωση του γεωμετρικού σχεδιασμού των κυκλικών κόμβων με εφαρμογή μεθόδων στατιστικής και μηχανικής μάθησης και αξιοποίησης δεδομένων από ΣμηΕΑ**. Διδακτορική Διατριβή. Α.Π.Θ., Θεσσαλονίκη, Ελλάδα. <https://doi.org/10.12681/eadd/54618>

- [M.2] **Αναγνωστόπουλος, Α.** (2017). **Ανάπτυξη μοντέλων Χωρητικότητας των Ελληνικών Κυκλικών Κόμβων και Αξιολόγηση λειτουργικής απόδοσης Σπειροειδούς Κόμβου μέσω μικρο-προσομοίωσης.** Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία. Α.Π.Θ., Θεσσαλονίκη, Ελλάδα.
- [M.1] **Αναγνωστόπουλος, Α.** (2016). **Αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων διαχείρισης προτεραιότητας σε κυκλικούς κόμβους με τη χρήση του μικροσκοπικού λογισμικού προσομοίωσης Vissim.** Διπλωματική Εργασία. Α.Π.Θ., Θεσσαλονίκη, Ελλάδα.

## 5.2 Δημοσιεύσεις σε Επιστημονικά Περιοδικά με Κρίση Εργασίας

- [J.7] **Anagnostopoulos, A., Tsompikos, A., Kehagia, F.** (2023). **A scientometric analysis of cycling and the case study of the city of Ioannina.** E3S Web Conf., 436 (2023) 11011. <https://doi.org/10.1051/e3sconf/202343611011>
- [J.6] **Damaskou, E., Kehagia, F., Karagiotas, I., Anagnostopoulos, A., Pitsiava-Latinopoulou, M.** (2022). **Driver's Perceived Satisfaction at Urban Roundabouts - A Structural Equation-Modeling Approach.** Future Transportation. 2(3):675-687. <https://doi.org/10.3390/futuretransp2030037>
- [J.5] **Anagnostopoulos, A., Kehagia F.** (2021). **Evaluating Fastest Path Procedures on Roundabouts by Extracting Vehicle Trajectories from Unmanned Aerial Vehicles.** In: Nathanail E.G., Adamos G., Karakikes I. (eds) *Advances in Mobility-as-a-Service Systems. CSUM 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing*, vol 1278. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-61075-3\\_96](https://doi.org/10.1007/978-3-030-61075-3_96)
- [J.4] **Anagnostopoulos A.** (2021). **The Rise of Run-Commuting as a Form of Transportation: Research on the Characteristics and Spatial Needs of These Trips.** In: Nathanail E.G., Adamos G., Karakikes I. (eds) *Advances in Mobility-as-a-Service Systems. CSUM 2020. Advances in Intelligent Systems and Computing*, vol 1278. Springer, Cham. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-61075-3\\_67](https://doi.org/10.1007/978-3-030-61075-3_67)
- [J.3] **Anagnostopoulos, A., Kehagia, F., Damaskou, E., Mouratidis, A., Aretoulis, G.** (2021). **Predicting Roundabout Lane Capacity using Artificial Neural Networks.** *Journal of Engineering Science and Technology Review*, 14(5):210-215. <https://doi.org/10.25103/jestr.145.24>
- [J.2] **Anagnostopoulos, A., Kehagia, F.** (2021). **Utilizing UAVs Technology on Microscopic Traffic Naturalistic Data Acquisition.** *Infrastructures*, 6(6):89. <https://doi.org/10.3390/infrastructures6060089>
- [J.1] **Anagnostopoulos, A., Kehagia, F.** (2020). **CAVs and Roundabouts: Research on traffic impacts and design elements.** *Transportation Research Procedia*, 49, 83–94. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.09.008>

## 5.3 Δημοσιεύσεις σε Πρακτικά Διεθνών Συνεδρίων με Κρίση Εργασίας

- [C.16] **Anagnostopoulos, A., Tsompikos, A., Kehagia, F.** (2023). **A scientometric analysis of cycling and the case study of the city of Ioannina.** *Proceedings of the 4th International Conference on Environmental Design (ICED2023)*, 20-22 October 2023, Athens, Greece.
- [C.15] **Anagnostopoulos, A., Kehagia, F., Aretoulis, G.** (2023). **Prediction models for roundabout capacity in Greece.** *Proceedings of the 11th International Congress on Transportation Research*, 20-22 September 2023, Heraklion, Crete, Greece.
- [C.14] **Anagnostopoulos, A.** (2022). **Modelling runnable cities for a future city-living strategy.** *Proceedings of the 9th Transport Research Area (TRA)*, 14-17 November 2022, Lisbon, Portugal.

- [C.13] Kehagia, F., **Anagnostopoulos, A.** (2022). **Evaluating roundabouts safety performance based on trajectory analysis through UAVs.** Proceedings of the FERSI Conference, 6-7 October 2022, the Hague, the Netherlands.
- [C.12] Kehagia, F., **Anagnostopoulos, A.**, Damaskou, E., Mouratidis, A. (2022). **An analysis on impact of geometric elements of multilane roundabouts on driver behavior.** Proceedings of the 6th International Symposium on Highway Geometric Design, 26-29 June 2022, Amsterdam, Netherlands.
- [C.11] **Anagnostopoulos, A.**, Kehagia, F., Aretoulis, G. (2022). **Application of Artificial Neural Network for Modelling and Predicting Roundabout Capacity.** Proceedings of the 8th Road Safety and Simulation International Conference (RSS), 8-10 June 2022, Athens, Greece.
- [C.10] Damaskou, E. Kehagia, F., Pitsiava-Latinipoulou, M., **Anagnostopoulos, A.** (2020). **Factors Influencing Quality of Service in Road Safety at Urban Roundabouts, based on Driver's Perception.** Proceedings of the 48th European Transport Conference (ETC 2020), 9-11 September, Virtual Conference.
- [C.9] **Anagnostopoulos, A.**, Kehagia F. (2020). **Evaluating Fastest Path Procedures on Roundabouts by Extracting Vehicle Trajectories from Unmanned Aerial Vehicles.** Proceedings of the 5th Conference on Sustainable Urban Mobility (CSUM 2020), 17-19 June 2020, Virtual Conference.
- [C.8] **Anagnostopoulos, A.** (2020). **The Rise of Run-Commuting as a Form of Transportation: Research on the Characteristics and Spatial Needs of These Trips.** Proceedings of the 5th Conference on Sustainable Urban Mobility (CSUM 2020), 17-19 June 2020, Virtual Conference.
- [C.7] **Anagnostopoulos, A.**, Kehagia F. (2019). **Investigating Traffic Impacts of Connected and Autonomous Vehicles (CAVs) on Multi-lane Roundabouts.** Proceedings of the 9th International Congress on Transportation Research, 24-25 October 2019, Athens, Greece.
- [C.6] **Anagnostopoulos, A.** (2019). **Runnability: Modeling runners behavior at urban public spaces.** Proceedings of the 47th European Transport Conference (ETC 2019), 9-11 October 2019, Dublin, Ireland.
- [C.5] **Anagnostopoulos, A.**, Kehagia F. (2019). **CAVs and Roundabouts: Research on traffic impacts and design elements.** Proceedings of the 47th European Transport Conference (ETC 2019), 9-11 October 2019, Dublin, Ireland.
- [C.4] **Anagnostopoulos, A.**, Kehagia, F. (2018). **Developing Roundabout Capacity models in Greece.** Proceedings of the 7th Pan-Hellenic Road Safety Conference, 11-12 October 2018, Larissa, Greece.
- [C.3] **Anagnostopoulos, A.**, Kehagia, F. (2018). **Turbo-Roundabouts as an alternative to Roundabouts in terms of Traffic Safety, Capacity and Pollutant Emissions.** Proceedings of the 7th Pan-Hellenic Road Safety Conference, 11-12 October 2018, Larissa, Greece.
- [C.2] **Anagnostopoulos, A.**, Politis, I. (2017). **Analysis of Priority Management Policies at Roundabouts through VISSIM microsimulation software.** Proceedings of the 8th International Congress on Transportation Research, 27-29 September 2017, Thessaloniki, Greece.

#### 5.4 Δημοσιεύσεις σε Πρακτικά Εθνικών Συνεδρίων με Κρίση Εργασίας

- [C.1] **Anagnostopoulos, A.**, Anagnostopoulou, S. (2019). **Διερεύνηση ένταξης διαδρομών τρεξίματος στον αστικό χώρο με τη χρήση μεγάλων δεδομένων. Η περίπτωση της πόλης της Λάρισας.** Δημόσιος Χώρος 2.0; Δημόσιος Χώρος +. Επιμέλεια: Πρόδρομος Νικηφορίδης. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα. Ιανός, ΤΕΕ Κ/Μ. τόμ. 1, αρ. 1, σελ. 320-322. ISBN-13:978-618-5141-59-2

## 5.5 Άλλες Δημοσιεύσεις

- [O.3] **Αναγνωστόπουλος, Α., Κεχαγιά, Φ. (2023). Τα drone και η χρήση τους στον τομέα των συγκοινωνιακών υποδομών.** Τεχνικό Άρθρο. Εργοταξιακά Θέματα, Ιούλιος-Αύγουστος 2023, σελ. 38-40.
- [O.2] **Αναγνωστόπουλος, Α. (2020). Μετακινούμαι «τρέχοντας». Το τρέξιμο ως τρόπος μετακίνησης.** Ενημερωτικό Δελτίο Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Τεύχος 214, σελ. 24–25, Ιούνιος-Ιούλιος-Αύγουστος 2020.
- [O.1] **Αναγνωστόπουλος, Α., Πολίτης, Ι. (2018). Διαχείρισης προτεραιότητας σε κυκλικούς κόμβους με τη χρήση του λογισμικού προσομοίωσης VISSIM.** Ενημερωτικό Δελτίο Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Τεύχος 204, σελ. 5–9, Δεκέμβριος 2017-Ιανουάριος-Φεβρουάριος 2018.

## 5.6 Εργασίες που έχουν Υποβληθεί προς Δημοσίευση

- [P.3] **Anagnostopoulos, A., Kehagia, F. (2024). Towards low carbon and sustainable mobility: Reassessing roundabouts design.** Accepted to be presented on the 10th Transport Research Arena (TRA), 15-18 April 2024, Dublin, Ireland.
- [P.2] **Ziakopoulos, A., Telidou, C., Anagnostopoulos, A., Kehagia, F., Yannis, G. (2023). Perceptions towards autonomous vehicle acceptance: Information mining from Self-Organizing Maps and Random Forests.** Journal of the International Association of Traffic and Safety Sciences (IATSS Research).
- [P.1] **Anagnostopoulos, A. Designing runnable cities.** (2023). Journal of Transportation Engineering (TRENG).

## 6. ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

- [R.2] Ερευνητικό Έργο: **RECREATE (SmaRt ECosystem foR improvEment of public trAnsporT pErformance)** – Ανάπτυξη Οικοσυστήματος για τη Βελτίωση της Απόδοσης Δημόσιων Συγκοινωνιών. Κωδικός Έργου: KMP6-0284565, το οποίο συγχρηματοδοτείται από το Ελληνικό Δημόσιο και από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικότερα από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» του ΕΣΠΑ 2014-2020, Επενδυτικά Σχέδια Καινοτομίας. Χρονική Διάρκεια: **07/07/2022 - 08/04/2024.**
- [R.1] Ερευνητικό Έργο: **Βελτίωση της χωρητικότητας και της ασφάλειας των κυκλικών κόμβων μέσω της εφαρμογής σύγχρονων τεχνολογιών και νευρωνικών δικτύων.** Κωδικός Έργου: 99030, ΕΔΒΜ103: «Υποστήριξη ερευνητών με έμφαση στους νέους ερευνητές-κύκλος Β'» για την υποβολή προτάσεων στο Ε.Π. «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Δια Βίου Μάθηση» στον Άξονα Προτεραιότητας 6, ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (Ε.Κ.Τ.). Χρονική Διάρκεια: **01/01/2020 - 28/03/2021**

## 7. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

### 7.1 Σύνοψη Επαγγελματικής Απασχόλησης

Επαγγελματική εμπειρία **7 ετών** σε σημαντικό αριθμό έργων **συγκοινωνιακών υποδομών και μεταφορών** μεγάλης κλίμακας, χρηματοδοτούμενων από: European Investment Bank (**EIB**), Western Balkans Investment Framework (**WBIF**), European Bank for Reconstruction and Development (**EBRD**), France's inclusive public development



bank (**AFD**), κλπ., στην Ευρώπη, στη Μέση Ανατολή και στην Αφρική (Ελλάδα, Κύπρος, Μαυροβούνιο, Σερβία, Αλβανία, Κόσοβο, Αζερμπαϊτζάν, Κατάρ, Σαουδική Αραβία, Αίγυπτος, Τανζανία).

- [P.6] Εταιρεία: **POLINDE Consulting Engineers**, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα. Θέση: **Project Coordinator/Transport Engineer**, 2018 έως σήμερα.
- [P.5] Εταιρεία: **Joints Bus Receipts Fund of Thessaloniki (KTEL)**, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα. Θέση: **Σύμβουλος Επιστημονικός Συνεργάτης**, 2022 έως σήμερα.
- [P.4] Οργανισμός: **BTA**, Under the cabinet of **Ministers of Azerbaijan**, Μπακού, Αζερμπαϊτζάν. Θέση: **Transport Consultant**, 2018 έως 2019.
- [P.3] Εταιρεία: Γραφείο **Συγκοινωνιακών Μελετών - Γκουτζικας Α.**, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα. Θέση: **Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός**, 2018.
- [P.2] Διεύθυνση: **735 Διεύθυνση Στρατιωτικών Έργων (ΔΣΕ)**, Λάρισα, Ελλάδα. Θέση: **Πολιτικός Μηχανικός – Τμήμα Μελετών**, 2017 έως 2018.
- [P.1] Εταιρεία: **Tredit S.A.**, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα. Θέση: Πρακτική Άσκηση – **Συγκοινωνιολόγος Μηχανικός**. Χρονική Διάρκεια: 2016 έως 2017.

## 7.2 Λίστα Έργων και Μελετών

- [P.32] Sustainable Urban Mobility Plan (**SUMP**) of the city of Mwanza.
- [P.31] Reconstruction and Modernization of railway line Lapovo-Kraljevo-Lesak - Kosovo Polje- Đeneral Janković-state border-(Volkovo), section **Kraljevo-Rudnica: Feasibility Study**, ESIA, Preliminary Design and Tender Documents (WB24-SRB-TRA-02).
- [P.30] Orient/East-Med Corridor, **Stalač-Kraljevo Route 11 Railway Section: Feasibility Study**, ESIA, Preliminary Design and Tender Documents (WB25-SRB-TRA-01).
- [P.29] Development of **Transport Model forecasting** traffic volumes on Agios Nikolaos – Paxeia Ammos, Crete, Greece.
- [P.28] Development of **Transport Model forecasting** traffic volumes on Amfissa-Bralos, Greece.
- [P.27] Sustainable Urban Mobility Plan (**SUMP**) for the Municipality of Acharnes.
- [P.26] Sustainable Urban Mobility Plan (**SUMP**) for the Municipality of Chalkida.
- [P.25] Estimation of **forecasting passenger traffic flows** because of the extension of the **suburban railway** to the port of **Lavrío** and to **Koropi**.
- [P.24] Mediterranean Corridor (Routes 1 and 2): **Adriatic-Ionian Road Corridor** in Albania and Montenegro, **Murriqan-Lezhë** section. **ESIA** and Preliminary Design.
- [P.23] WBIF- Infrastructure Project Facility – Technical Assistance 10 (IPF10): Corridor X: Reconstruction of the existing and construction of the second track on the **bypass railway line** (Belgrade marshalling yard) **Ostružnica- Batajnica. Feasibility Study**, ESIA and Preliminary Design (WB21-SRB-TRA-01).
- [P.22] Development of **Transport Model forecasting** traffic volumes on **VOAK**, Crete.
- [P.21] Sustainable Urban Mobility Plan (**SUMP**) for the Municipality of Peristeri.

- [P.20] Mediterranean Corridor, Montenegro – Albania R2 Rail Interconnection, Podgorica – Border Between the Two States Section: Feasibility Study, Conceptual Design, ESIA” (WB20-MNE-TRA-02).
- [P.19] Sustainable Urban Mobility Plan (**SUMP**) for the Municipality of Heraklion.
- [P.18] Economic Resilience Initiative - Infrastructure Technical Assistance: “**Tanta-El Mansoura - Damietta Railway** Upgrading Complementary Studies (13-MSK-EGY-TRA).
- [P.17] **Smash** Academy–Al Daayen, **Traffic Impact Study**.
- [P.16] Traffic and Transport Study for the “**Hellinikon** Project”.
- [P.15] **Traffic Forecasting** Study and Feasibility Study for the Rehabilitation of Thessaloniki Inner Ring Road including Construction of **Elevated Freeway Section**, under a PPP scheme with Availability Payments.
- [P.14] **Doha** British School – Al Daayen, **Traffic Impact Study**.
- [P.13] **Al Wukair** School for Girls, **Traffic Impact Study**.
- [P.12] Traffic Advisory services (**Baku** Transport Agency).
- [P.11] Orient/East-Med Corridor, Road R4, Construction of **Bar-Boljare Highway: Feasibility Study** with Cost-Benefit Analysis.
- [P.10] **Traffic Demand Analysis** and Surveys for the Feasibility Study of the project “Design & Build of the Southwest Road Axis of Peloponnese, Kalamata -Rizomilos – Pilos – Methoni”.
- [P.9] **Traffic Demand Analysis** and Surveys for the Feasibility Study of the Southern Bypass of the “Connecting Road between Rhodes Town and the Airport”.
- [P.8] Sustainable Urban Mobility Plan (**SUMP**) for the Municipality of Metamorfofi.
- [P.7] Traffic Advisory services in the Cost Benefit Analysis (**CBA**) of the **Bypass** of **Chalkida** project.
- [P.6] Planning Study Project for promoting Growth of **Medium** and **Small** Cities to achieve Balanced and Sustainable Spatial Development across the **Kingdom** of **Saudi Arabia**.
- [P.5] Traffic Consultancy Services for the **Feasibility Study** of the **Northern Road Axis** of **Crete**.
- [P.4] **Traffic counts** and Surveys in **Egnatia** Motorway.
- [P.3] Comprehensive Study of **Car Parking Problems** in the Cities of **Kingdom** of **Saudi Arabia**.
- [P.2] **Cost Benefit Analysis** for the improvement of the existing interurban road axis **Paphos-Polis** Chrysochous (B7) of the Trans-European Transport Network (TEN-T).
- [P.1] Sustainable Urban Mobility Plan (**SUMP**) for the Municipality of Igoumenitsa.

## 8. ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

### 8.1 Κριτής Άρθρων σε Επιστημονικά Περιοδικά και Συνέδρια

- [SR.5] Αξιολογητής στο περιοδικό **Sustainable Cities and Society**, Elsevier.

[SR.4] Αξιολογητής στο περιοδικό **Accident Analysis and Prevention**, Elsevier.

[SR.3] Αξιολογητής στο περιοδικό **Transport Geography**, Elsevier.

[SR.2] Αξιολογητής στο συνέδριο **Transportation Research Board (TRB)**.

[SR.1] Αξιολογητής στο συνέδριο **Road Safety and Simulation Conference (RSS)**.

## 8.2 Μέλος Οργανωτικών και Επιστημονικών Επιτροπών Συνεδρίων

[7] Μέλος Επιστημονικής Επιτροπής στο 9th Road Safety and Simulation Conference (**RSS**), Kentucky, 2024.

[6] Μέλος Επιστημονικής Επιτροπής στο 8th Road Safety and Simulation Conference (**RSS**), Athens, 2022.

[5] **Μέντορας** στον τομέα της **βιώσιμης κινητικότητας** του 1ου **Climathon** στη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα που διεξήχθη ως πρωτοβουλία του ΕΙΤ Climate-KIC με θεματολογία την Αστική Ενεργειακή Μετάβαση. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2021.

[4] Μέλος **Οργανωτικής Επιτροπής** στο Διεθνές Διεπιστημονικό Συνέδριο: Οδική Ασφάλεια για τα Παιδιά. Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2017.

## 8.3 Εισηγήσεις Σεμιναρίων

[1] Εισηγηση παρουσιάσεων στο Σεμινάριο Μικρής Διάρκειας: «**Σχεδιασμός Κυκλικών Κόμβων**». Θεματικές ενότητες: α) Κυκλοφοριακή Χωρητικότητα και β) Ο Turbo κυκλικός κόμβος. Τεχνικό Επιμελητήριο Κεντρικής Μακεδονίας, Θεσσαλονίκη, Ελλάδα, 2018.

## 9. ΜΕΛΟΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

[5] Μέλος του **Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων** (2016 έως σήμερα)

[4] Μέλος της **Ομάδας Εργασίας** του **Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων** για την πόλη της **Θεσσαλονίκης** (2023 έως σήμερα)

[3] Μέλος του **Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος** (2016 έως σήμερα)

[2] Μέλος του **Πανελληνίου Συλλόγου Πολιτικών Μηχανικών** (2016 έως σήμερα)

[1] Μέλος της **Εθελοντικής Ομάδας** του **Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας «Πάνος Μυλωνάς»** (2016 έως σήμερα)